

Z á z n a m

z 1. interního výrobního výboru na akci:

VT Opavice, Holčovice, Hejnov km 20,900 – 21,700 PŠ 2024

konaného dne 19. 06. 2025 na Povodí Odry, státní podnik, SSP Ostrava

Přítomni:

PO – VH KI – Ing. Kateřina Fochtová
PO – Provozní odbor – Ing. Miroslav Bokiš
PO – TU Opava – Jitka Halfarová
PO – VHP Krnov – Ing. Jaroslav Hlaváček
PO – Odbor projekce – Ing. Dalibor Rajnoch

pozn. prezenční listina je nedílnou součástí záznamu

Úvod:

Projektant přítomné seznámil s rozsahem škod způsobených povodní ze září 2024 na tomto úseku toku Opavice. Dále předložil návrh oprav objektů v tomto úseku.

Veškeré objekty budou obnoveny do původních parametrů.

Jednotlivé objekty budou rozděleny do stavebních objektů dle majetku, rozdělení bude následující:

SO-01. Úprava Opavice km 20,900 – 21,200

SO-01-01. Úprava km 20,900 – 21,200

V úsecích km 20,960 – 21,004, km 21,094 – 21,200 bude provedena úprava pravého břehu a bude provedeno doplnění záhozové patky z lomového kamene hm. 130 – 200 kg s urovnáním líce a s proštěrkováním. V úseku km 20,900 – 20,920 bude provedena úprava levého a pravého břehu a bude provedeno doplnění záhozové patky z lomového kamene hm. 130 – 200 kg s urovnáním líce a s proštěrkováním. Sklon upraveného břehu bude 1:1,75, svah nad záhozovou patkou bude zatravněn. V úseku km 21,084 – 21,094 bude na pravém břehu doplněna přechodová zborcená plocha na přechodu ze svahu do opěrné zdi, přechodová plocha bude ze zdiva z lomového kamene do betonu s vyspárováním.

V celém úseku bude provedena úprava nivelety dna do původních parametrů, v obloucích bude v příčném směru dno koryta nakloněno do konkávního oblouku s výškovým rozdílem 120 mm od paty konvexního břehu.

SO-01-02. Brod km 20,926 (20,930)

Za závěrným prahem vývaru stupně v km 20,948 bude obnoven brod. Na levém břehu je mezi brodem a stupněm vyústěn příkop, do dna příkopu a na levý břeh v místě přítoku bude provedena dlažba z lomového kamene tl. 200 mm do betonu tl. 150 mm s podkladní vrstvou ze šterkopísku frakce 32-64 mm, tl. 100 mm. Šířka brodu bude 4,0 m, sklony 1:6 na obou březích. Brod bude na sjezdech a ve dně koryta opevněn rovnaninou z lomového kamene tl. 400 mm, hm. 250 – 500 kg s urovnáním líce a proštěrkováním. Ve dně v patách při obou březích bude provedena záhozová patka z lomového kamene šířky 1,3 m, tl. 0,8 m, s urovnáním líce a proštěrkováním. Břehy nad a pod brodem budou také opevněny rovnaninou se zavázáním 800 mm do břhů. Dno mezi závěrným prahem vývaru a brodem a také dno ve vzdálenosti 5,0 m za brodem bude opevněno také rovnaninou z lomového kamene stejných parametrů.

SO-01-03. Práh km 21,084 (21,080)

Práh je pouze zanesen nánosy, nánosy budou odstraněny a využity na zásyp výmolů ve dně nebo břehových nátrží v tomto úseku.

SO-02. Stupně na Opavici km 20,948 (20,943)

SO-02-01. Stupeň km 20,948 (20,943)

Bude provedeno nové usazení a ukotvení posunutých kamenných kvádrů v přelivné hraně stupně. Kvádry o rozměrech 850x500x250 mm budou kotveny pomocí tyčí z žebříkové oceli Ø 25 mm do předvrtaných otvorů Ø 29 mm na chemickou kotvu. Na levém břehu nad stupněm bude na délku 13,5 m doplněna rovnanina z lomového kamene hm. 250 – 500 kg, s urovnáním líce a s prolití betonem, jedná se o přechodový prvek mezi opěrnou zdí a křídlem stupně.

SO-03. Úprava Opavice km 21,200 – 21,700

SO-03-01. Úprava km 21,200 – 21,700

V úsecích km 21,200 – 21,230, km 21,242 – 21,283, km 21,242 – 21,283 a km 21,377 – 21,526 bude provedena úprava pravého břehu a zásyp nátrží. Do paty bude provedeno doplnění záhozové patky z lomového kamene hm. 130 – 200 kg s urovnáním líce a proštěrkováním. Sklon upraveného břehu bude 1:1,75, svah nad záhozovou patkou bude zatravněn. V úseku km 21,526 – 21,536 bude na pravém břehu doplněna přechodová

zborcená plocha na přechodu ze svahu do opěrné zdi, přechodová plocha bude ze zdiva z lomového kamene do betonu s vyspárováním. V úseku km 21,541 – 21,551 bude proveden zásyp nátrže za pravobřežní opěrnou zdí.

V celém úseku bude provedena úprava nivelety dna do původních parametrů, v obloucích bude v příčném směru dno koryta nakloněno do konkávního oblouku s výškovým rozdílem 140 mm od paty konvexního břehu.

SO-03-02. Stupeň km 21,242 (21,200)

Na stupni je pouze částečně poškozen kamenný obklad křídla stupně, obklad bude doplněn. Bude provedeno odtěžení nánosů z tělesa a vývaru stupně, materiál se použije na zásypy dnových výmolů a břehových nátrží. Na pravém břehu budou pod a nad stupněm doplněny přechodové prvky z rovnaniny z lomového kamene hm. 250 – 500 kg, s urovnáním líce a s proštěrkováním. Rovníniny budou zavázány 0,7 m za břehovou hranu.

SO-03-03. Stupeň km 21,343 (21,340)

Bude provedeno odtěžení nánosů z tělesa a vývaru stupně, materiál se použije na zásypy dnových výmolů a břehových nátrží. V místě vývaru bude na pravém břehu doplněna chybějící dlažba z lomového kamene tl. 200 mm, do betonu tl. 150 mm s podkladní vrstvou ze šterkopísku frakce 32-64 mm, tl. 100 mm. Poškozené pravobřežní křídlo stupně bude vyžděno z lomového kamene do betonu s vyspárováním. Do stávajícího tělesa stupně bude provedeno kotvení pomocí tyčí z žebříkové oceli Ø 15 mm na chemickou kotvu délky 1000 – 500 mm, dle potřeby. Na pravý břeh nad stupněm bude doplněn přechodový prvek z rovnaniny z lomového kamene hm. 250 – 500 kg, s urovnáním líce a s proštěrkováním. Rovnínina bude zavázána 0,7 m za břehovou hranu.

SO-03-04. Stupeň km 21,377 (21,377)

Bude provedeno odtěžení nánosů z tělesa a vývaru stupně, materiál se použije na zásypy dnových výmolů a břehových nátrží. V místě vývaru bude na pravém břehu doplněna chybějící dlažba z lomového kamene tl. 200 mm, do betonu tl. 150 mm s podkladní vrstvou ze šterkopísku frakce 32-64 mm, tl. 100 mm, dlažba bude zavázána do břehu na délku 950 mm. V místě prahu na pravém břehu bude proveden obklad zavázání prahu, obklad bude z lomového kamene do betonu s vyspárováním. Poškozené pravobřežní křídlo stupně bude vyžděno z lomového kamene do betonu s vyspárováním. Do stávajícího tělesa stupně bude

provedeno kotvení pomocí tyčí z žebříkové oceli Ø 15 mm na chemickou kotvu délky 1000 – 500 mm, dle potřeby. Na pravém břehu bude nad křídlo stupně doplněna dlažba z lomového kamene tl. 200 mm, do betonu tl. 150 mm s podkladní vrstvou ze šterkopísku frakce 32-64 mm, tl. 100 mm, nad dlažbou na břehu bude doplněn obklad horního líce betonové zdi stupně z lomového kamene do betonu s vyspárováním. Na pravém břehu budou pod a nad stupněm doplněny přechodové prvky z rovnaniny z lomového kamene hm. 250 – 500 kg, s urovnáním líce a s proštěrkováním. Rovnaniny budou zavázány 0,7 - 0,95 m za břehovou hranu.

SO-03-05. Práh km 21,605 (21,605)

Do dna pod prahem bude provedeno doplnění rovnaniny z lomového kamene hm. 250 – 500 kg s urovnáním líce a prolitím betonem do dna pod prahem na délce 1,0 m a doplnění záhozu z lomového kamene hm. do 200 kg s urovnáním líce a proštěrkováním na délce 4,0 m.

SO-03-06. Práh km 21,662 (21,661)

Do dna pod prahem bude provedeno doplnění záhozu z lomového kamene hm. do 200 kg s urovnáním líce a proštěrkováním na délce 4,0 m.

Doplňující informace ke všem SO:

V místech zásypů za opěrnými zdmi, úprav břehů a v dalších místech dotčených stavbou bude provedeno založení trávníků.

Jímkování je navrženo na některých objektech v závislosti na jednotlivých poškozených, předpokládá se jímkování pomocí zemních hrázek s materiálu získaného z koryta toku, zemní hrázky budou na návodním líci opatřeny hydroizolační fólií s překrytím geotextilie. Hrázky budou v případě potřeby doplněny pytli s pískem. Převod vody bude zajištěn nezajímkovanou částí toku, případně potrubím. Z prostoru jímky budou případné průsaky čerpány. Materiál využitý na zemní hrázky bude po ukončení rozprostřen v do dna koryta toku. Způsob jímkování je pouze doporučený, zhotovitel stavby může využít i jiný způsob dle jeho možností a potřeb.

VON – Vedlejší a ostatní náklady

Zahrnuje náklady na pasportizaci objektů a komunikací, zařízení staveniště, odlovy ryb, geodetické práce před, během a po výstavbě, údržbu a úpravu přístupových komunikací, fotodokumentaci stavby, dokumentaci skutečného provedení stavby, pronájmy ploch apod.

Bylo dohodnuto:

- do názvu stavby bude doplněno číslo stavby „8848“
- tvary záhozových patek z lomového kamene hm. 130 – 200 kg budou provedeny pro oba úseky úpravy (SO-01-01. a SO-03-01.) stejným způsobem, patka bude v patě svahu kolmá
- u poškozených křídel stupňů SO-03-02. v km 21,242 a SO-03-03. v km 21,343, bude poškozený kamenný obklad nahrazen šablonovým kvádrem obdobných rozměrů jako kvádry na přelivné hraně, kvádr bude kotven do betonového tělesa křídla stupně pomocí tyče z žebříkové oceli Ø 25 mm do předvrtaných otvorů Ø 29 mm na chemickou kotvu
- rozsah opevnění brodu SO-01-02. v km 20,926 bude omezen pouze na pozemky ve vlastnictví investora
- v rozsahu km 21,377 – 21,526 bude nad záhozovou kamennou patku doplněn zához až do úrovně pravého břehu se zavázáním 800 mm za břehovou hranu
- u stupně SO-03-04. v km 21,377 bude v místě poškozeného pravobřežního křídla provedeno rozšíření přelivné hrany stupně, v délce křídla bude v úrovni přelivné hrany provedena dobetonávka na kterou budou uloženy šablonové kamenné kvádry o rozměrech 850x500x250 mm, kvádry budou kotveny pomocí tyčí z žebříkové oceli Ø 25 mm do předvrtaných otvorů Ø 29 mm na chemickou kotvu
- stávající opěrná zeď nad stupněm SO-03-04. v km 21,377 bude zavázána do břehu
- u prahů SO-03-05. v km 21,605 a SO-05-06. v km 21,662 bude dnový zához pod prahy proveden bez urovnání líce
- v místech přechodových úseků mezi opěrnou zdí a svahem (km 21,084 – 21,094 a 21,526 – 21,536) bude místo zborcené plochy zděné z lomového kamene provedeno napojení a zavázání do břehu pomocí opěrné zdi s obkladem kamenobloky

Závěr:

Dohodnuté skutečnosti budou zapracovány do projektové dokumentace, následně bude svolán další výrobní výbor.

Dne: 20. 06. 2025

Záznam provedl:



Ing. Dalibor Rajnoch

Presenční listina

z 1. interního výrobního výboru na akci:

VT Opavice, Holčovice, Hejnov km 20,900 – 21,700 PŠ 2024

konaného dne 19. 06. 2025 na Povodí Odry, státní podnik, SSP Ostrava

organizace	jméno	podpis
VHK I	Fochtová	
P.O. provozní odbor	Bokš	
P.O. zdu. Opava, TÚ	Haltarová	Haltar!
P.O. VZK kuchař	Hejbl	Hutváček
P.O. - ODBOR PROJEKCE	DALIBOR RASMOCH	Pyhl